

RX-7(FD3S)はもちろん、どんなマシンにも当てはまるチューニングポイントはコレ

コーナリングで差が付くのは 強化MTマウントだった!!

エンジンは常に振動していて
その揺れを吸収してくれるのが
ゴムでできたマウント
そして、実はミッションも
エンジンと連結しているから
かなりの勢いで揺れているという
その揺れを減少させると
一石二鳥の恩恵を味わえるのだ

RE WING 三重県三重郡川越町高松86-1
TEL0593-64-1225
<http://www.re-wing.co.jp>

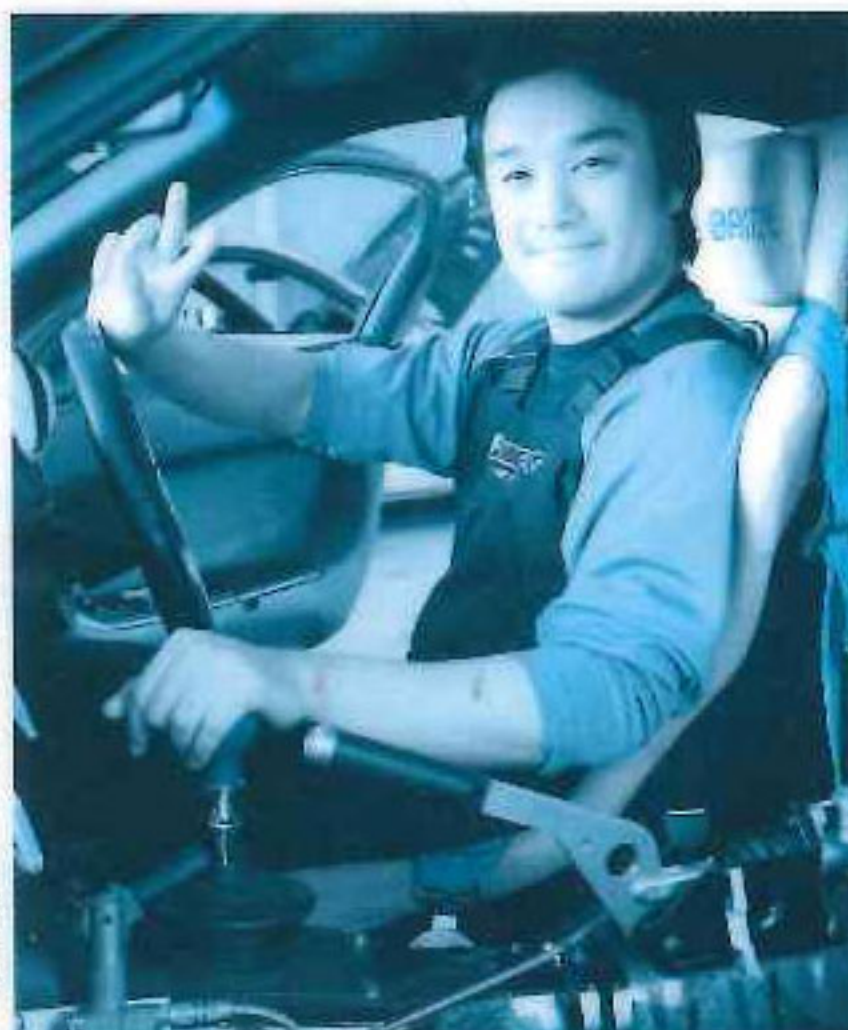


FD3Sの渋いミッションフィールは、多くのユーザーが抱える深刻な悩みのひとつ。特に加速Gが激しく加わった状態では、スムーズにシフトしてくれないのだ。そんな不快感を払拭し、シフトミスのリスクを大幅に軽減してくれるパーツとして注目されているのが、REウイングの強化ミッションマウントキット。パワープラントフレームとミッション本体を固定するため、エンジンの振動の影響を受けにくいのがポイント。

ミス誘発するミッションの渋さを改善 パワープラントフレームへの負担も軽減

また、ノーマルではミッションの後方が固定されていないため、ミッションが上下に大きく振れ、パワープラントフレームが破損するというトラブルも珍しくなかった。しかし、完全にリジッド化してしまうと、異音や振動がダイレクトに伝わり、街乗りでの負担が大きくなってしまふ。そこで、この強化ゴムマウントを使用することで、快適性を犠牲にすることなく、ミッション本体を確実に固定しているのだ。

「鈴鹿では最終コーナーの立ち上がりなど、加速Gが強烈にかかる高速コーナーでシフトミスをしやすかったのですが、一発でスコツとシフトチェンジが決まるようになりました」と、FDユーザーの奥村浩一さん



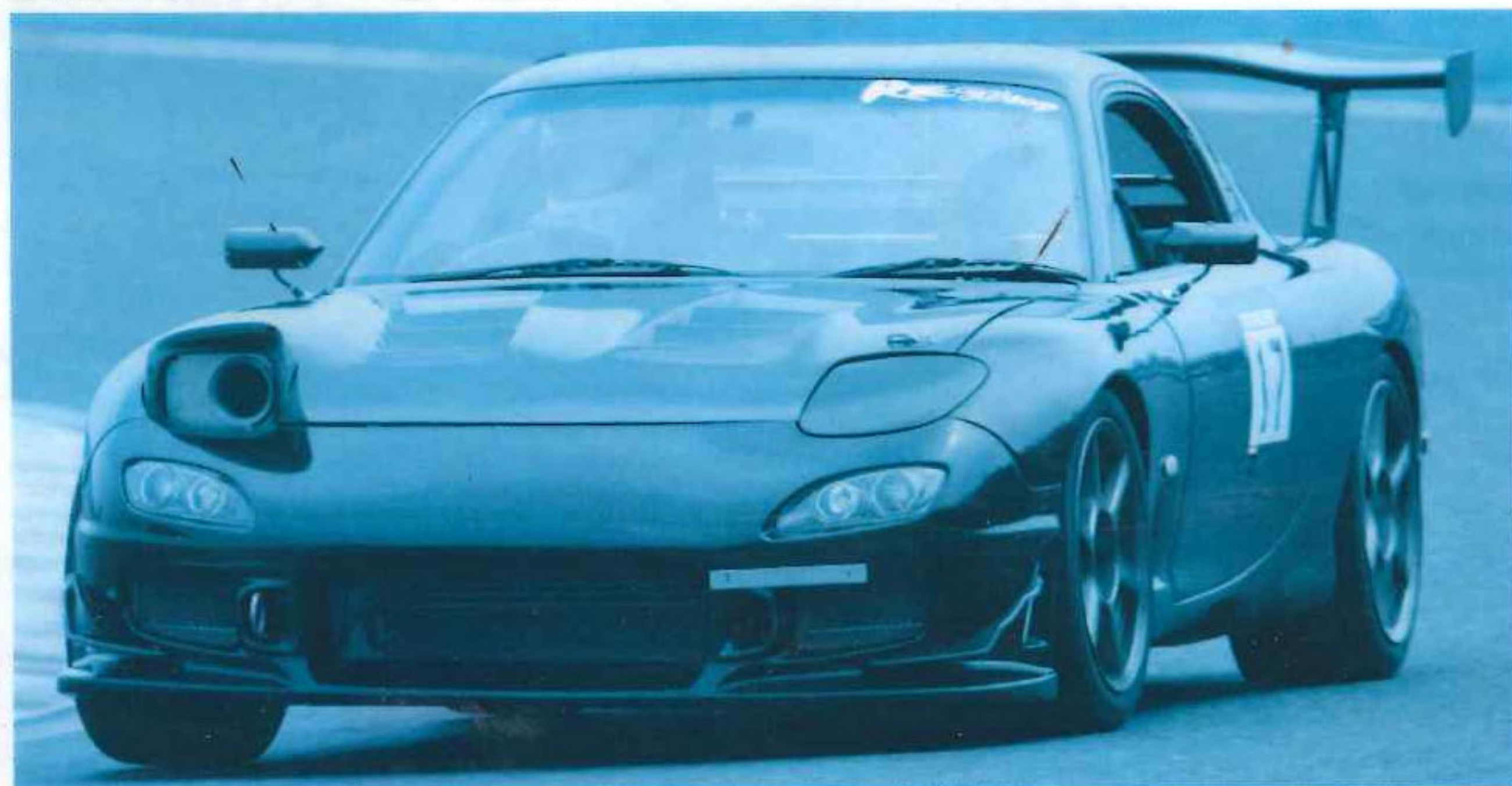
チューニングされたハイパワーなFDの場合、加速Gが強烈にかかり、パワープラントフレームへの負担が大きくなるため、サーキットに限らず、ゼロヨンやドリフトなどのステージでも非常に有効となる。また、ライトチューンや街乗りであっても、シフトフィールの違いは明確に分かる

ミッションマウント
価格/3万1290円



FD3Sの弱点を見事に克服

REウイングの強化ミッションマウントは、コンパクトで強度の高い2つの強化ゴムマウントとステーがセットになっている。センターのマウント部でパワープラントフレームとミッションを支え、両サイドがボディに取り付けられる



開発者

RE WING 竹尾 美彦の生声



「チューニングがある程度進んでいるなら、強化エンジンマウントとセットで交換することをオススメします。パワープラントフレームの破損を抑制し、ミッションもスムーズに入りますから、とにかく「シフトが入り難くて困っている」というヒトなら、ボン付け装着で大きな効果を体感できますよ」